

Challenger 3D



Documentation de construction

Caractéristiques du modèle

Type de modèle.....	Park Flyer, indoor
Concepteur, constructeur	Stève Gelin
Envergure.....	840mm
Longueur	900mm
Poids	290gr
Surface alaire	environ 34dm ²
Charge alaire.....	8,5gr/dm ²
Motorisation.....	Typhoon 3D, Axi 22 12 34
Hélice	APC 9x3,8
Variateur.....	TMM1220
Accu de propulsion / réception	Li-Po 3S1P 700mAh ou 1200mAh

L'utilisation de ce plan dans un cadre sortant de la sphère privée est soumise à l'autorisation de son auteur. Pour plus d'informations : www.amjd.ch

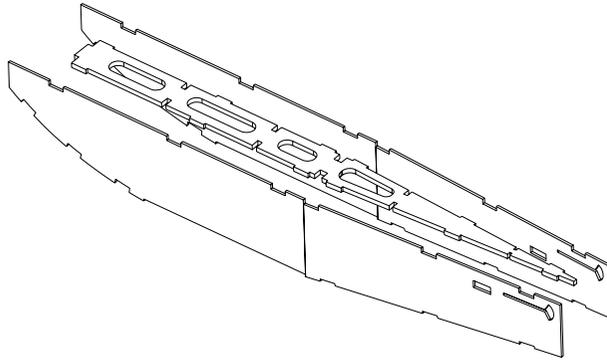
Table des matières

Documentation de construction	1
Caractéristiques du modèle	1
Table des matières	2
Vue d'ensemble sur le plan	3
Liste des pièces à découper	4
Montage du modèle.....	5
Description	5

Montage du modèle

Etape Représentation 3D

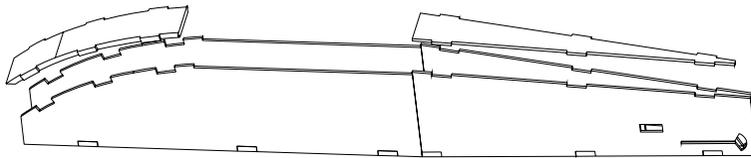
1



Description

Collage des flancs latéraux (2) sur le renfort central (1)

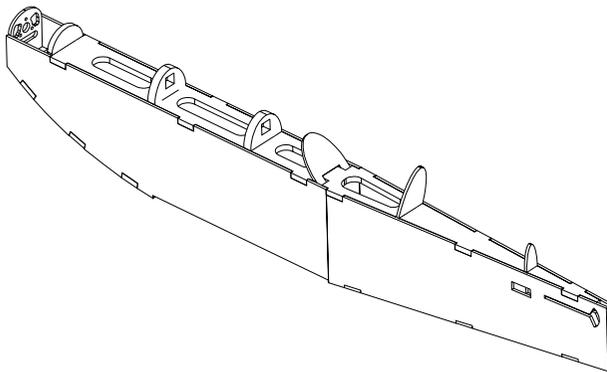
2



Collage des coffrages inférieurs (12,13) sur les flancs latéraux (2). Le coffrage de la partie avant (12) doit être cintré avant le collage.

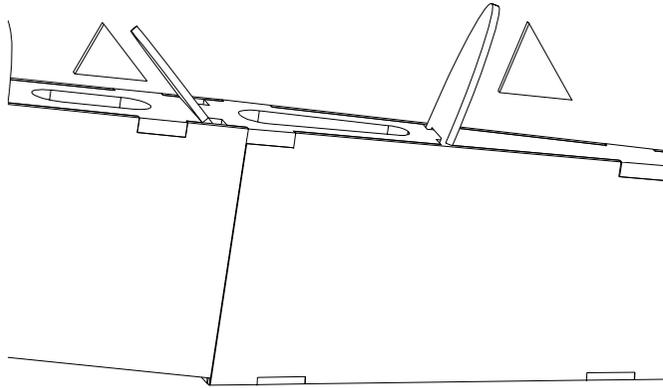
Attention : Si vous voulez mettre les renforts du train d'atterrissage en contre plaqué à l'intérieur, c'est à ce moment qu'il faut les coller.

3



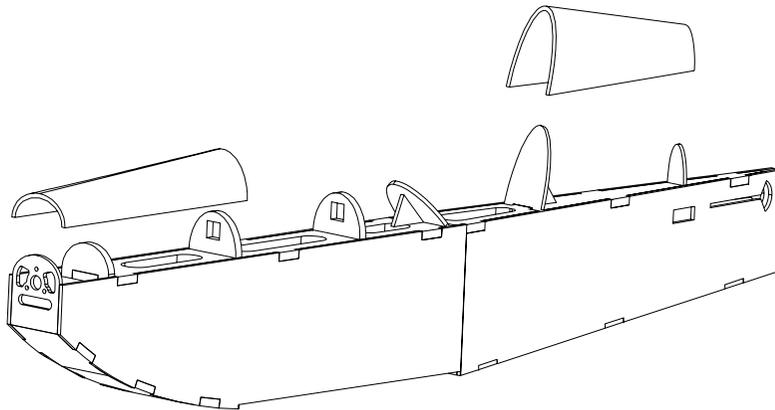
Collage des couples sur le fuselage (3,4,5,6,7,8).

4



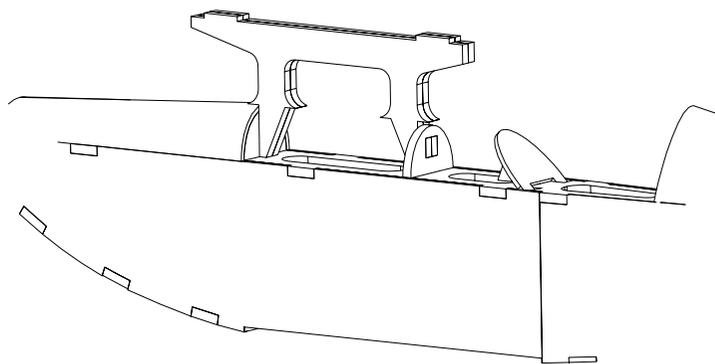
Les couples de la cabine doivent être collés à 45° et à 75°.

5



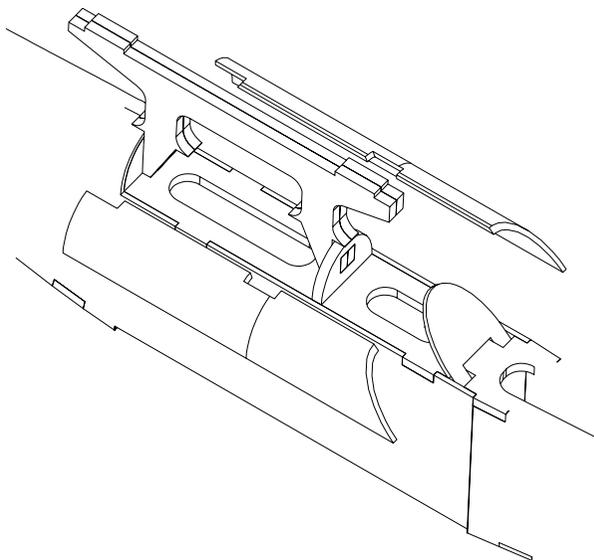
Positionner les coffrages 9 et 11
Il faut ajuster les coffrages en place au cutter puis les coller.
Ajuster également le coffrage no10 mais ne pas le coller !

6



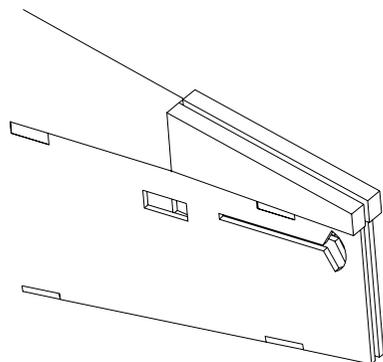
Coller les pièces de la cabanes (14) en 6mm ensemble. Vérifier que la cabane s'ajuste correctement dans les couples Collage de la cabane.

7



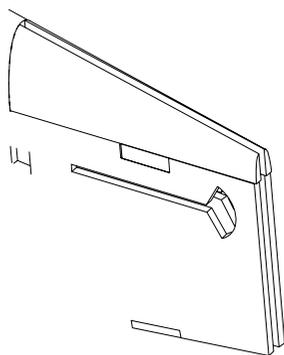
Découper les ouvertures pour le passage de la cabane dans le coffrage 10. Le couper au milieu pour pouvoir le mettre en place puis procéder au collage du coffrage.

8



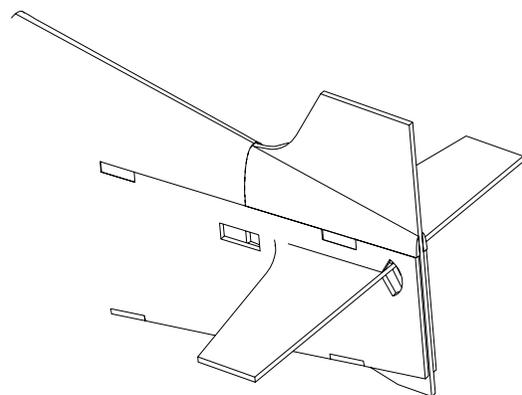
Coller ensemble les blocs du pied de dérive (33) pour former 2 pièces.
Coller les pièces sur le fuselage. Un morceau de Dépron peut être placé sans le coller entre les deux bloc pour pouvoir par la suite y insérer la dérive.

9



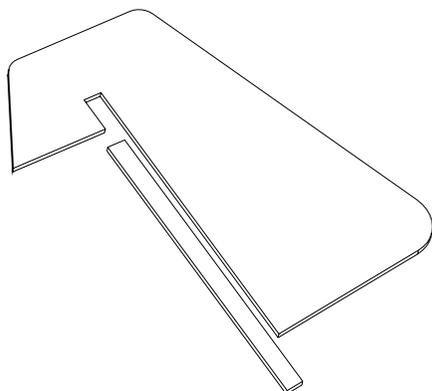
Poncer le pied de dérive

10



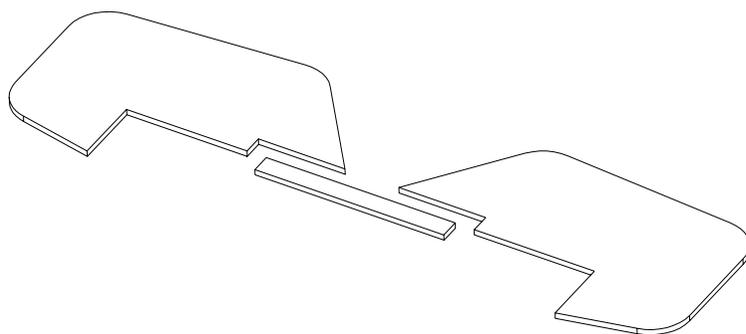
Collage de la dérive et du stabilisateur en vérifiant les calages.

11



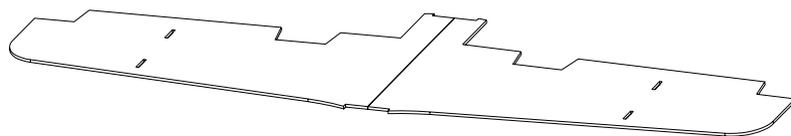
Collage du renfort de dérive en balsa 3mm.

12



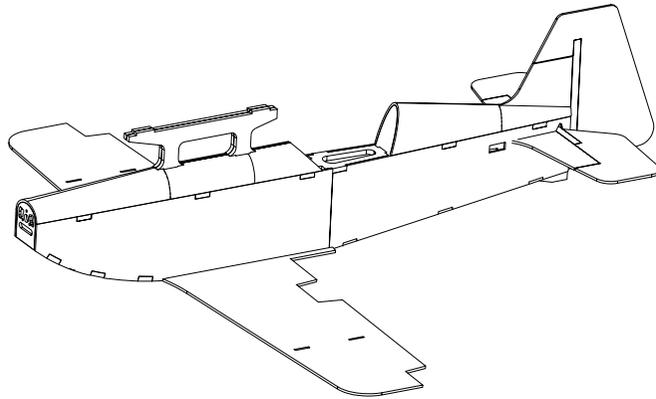
Collage de la pièce de liaison du stabilisateur. Attention il faut coller le second volet en place sur le modèle.

13



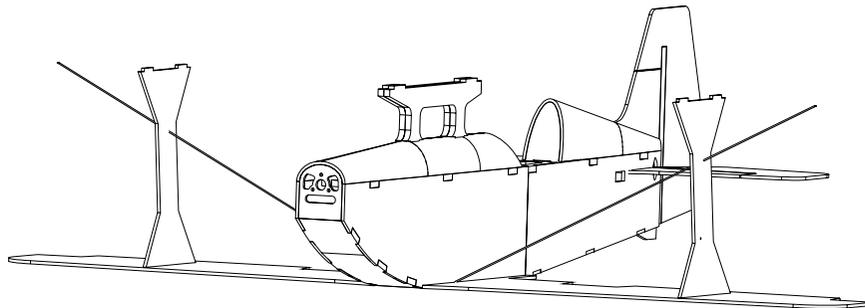
Collage des demi-ailes inférieures et supérieures.
Réalisation des ouvertures pour le passage du plan vertical.

14



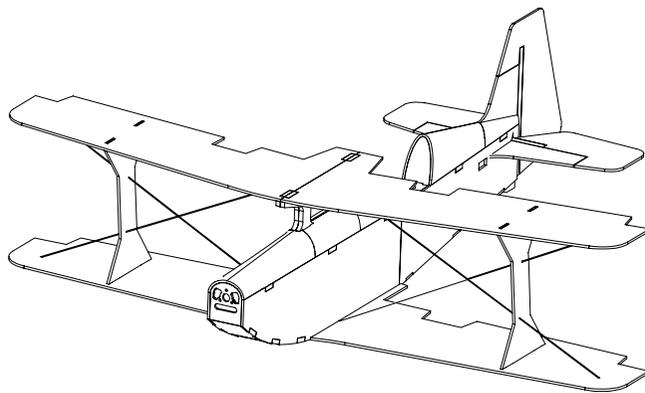
Collage de l'aile inférieure en vérifiant les calages.

15



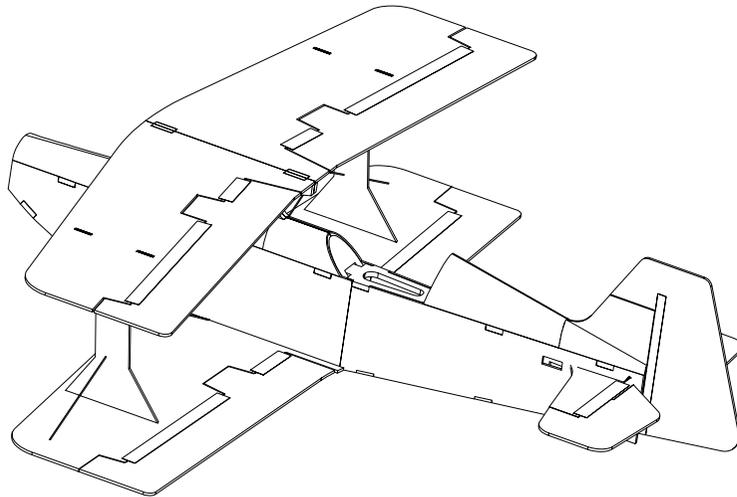
Collages des parties verticales et des haubans en carbone. Les haubans traversent le plan vertical.

16



Collage de l'aile supérieure et des haubans restant.

17



Fixation des ailerons avec du ruban adhésif en guise de charnière.

18

La suite du dossier de montage disponible prochainement