

## ПАМЯТКА УЧАСТНИКУ

Время проведения - 4 октября 2014г.

Место проведения: ВПП АМК "Нам бы в небо!", г. Долгопрудный

Сбор участников к 9:00.

## ПРОГРАММА

09:00 - 10:00	Регистрация участников
10:00 - 10:15	Приветствие и открытие. Общее фото с моделями
10:15 – 13:30	Полеты участников
13:30 - 14:00	Общее фото участников и гостей
14:00 - 15:00	Обед
15:00 - 17:00	Полеты участников.

## ОПИСАНИЕ ПЛОЩАДКИ

Площадка мероприятия состоит из двух полетных и одной технической зон.

**Основная зона** полетов включает в себя взлетно-посадочную полосу (ВПП) и воздушное пространство над ней и перед пилотом. Предназначена для полетов моделей самолетов и вертолетов, осуществляющих взлет и посадку с помощью шасси.

**Дополнительная зона** включает в себя площадку для взлета/посадки мультикоптеров и воздушное пространство вокруг нее, ограниченное с двух сторон тропинкой и технической зоной. Предназначена для полетов мультикоптеров и моделей самолетов с размахом до 1 м, осуществляющих запуск с рук и посадку в траву.

**Техническая зона** - площадка для стоянки, настройки и регулировки авиамоделей, а так же для расположения пилотов и гостей.

Полеты моделей FPV производятся вне указанных зон, чтобы не создавать помех полетам других моделей и угроз для людей.

## ПОРЯДОК ПОЛЕТОВ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Полеты производятся только в зонах, предназначенных для полетов.

В зоне полетов могут находиться только участники, помощники участников, организаторы и фото/видео операторы с разрешения руководителя полетов.

Гости и участники, не занятые в полетах, располагаются в технической зоне.

Подготовка моделей к полетам осуществляется в технической зоне. Во время проверки и настройки нос модели должен быть направлен в сторону от людей и имущества.

Перед каждым полётом пилот должен проверить состояние соединений и работу всех систем и механизмов модели с целью предотвращения отказов и падения модели на людей или имущество.

Порядок проведения полётов:

- Очередность и порядок полетов определяет руководитель полетов (РП)
- Перемещение модели в зону для полетов производится после того, как предыдущий пилот со своей моделью покинул зону
- До перемещения модель должна быть полностью подготовлена к полету - установлен аккумулятор, включено питание и проведены все предполетные проверки
- Пилот осуществляет управление моделью, находясь на выделенной площадке перед ВПП
- Пилот громко предупреждает других пилотов о взлёте и посадке своей модели
- В случае отказа управления пилот немедленно громко оповещает окружающих об этом
- В воздухе одновременно могут находиться одна модель вертолета или до трех моделей самолетов размахом более 1,2м
- Взлет второй и третьей моделей допускается только после получения согласия уже летающих пилотов
- Летающий пилот вправе попросить желающего взлететь дожидаться посадки
- Руководитель полетов имеет право ограничить количество моделей в воздухе
- При столкновении авиамоделей в воздухе виноватыми считаются оба пилота
- РП имеет право потребовать прекратить полет, если с его точки зрения модель небезопасна или пилотируется опасным образом
- В случае падения модели пилот должен убрать с места падения все части модели, включая мелкие
- Взлет и посадка FPV-планеров осуществляется в основной зоне с разрешения РП. Взлет и посадка FPV-коптеров производится в дополнительной зоне.
- Заход моделей FPV в основную зону во время полетов в ней других моделей возможен с разрешения РП.

Запрещается:

- Летать над технической зоной
- Управлять моделью, стоя на ВПП
- Размещать модели и ожидать взлёта на ВПП или на площадке для управления моделью.